

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.01.06
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Beneficiação da Estação da Mobilidade de Alcobaça / Construção da Estação da Mobilidade da Vila de Benedita
TERRITÓRIO ABRANGIDO	União de freguesias de Alcobaça e Vestiaria, Benedita e Turquel
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	Aumentar a competitividade do transporte público através da melhoria dos serviços, infraestruturas e equipamentos de transportes existentes, tendo por base; a criação de serviços de transporte rápidos, eficientes e confortáveis; a melhoria da intermodalidade e interoperabilidade; uma maior densidade e qualidade das paragens/abrigos de transporte público; o adequado rebatimento entre o transporte individual e coletivo; a articulação com o transporte turístico, melhores condições de acessibilidade universal por parte dos utilizadores; e a adequada integração urbana dos equipamentos e infraestruturas de transportes.
DESCRIÇÃO	Reordenamento e requalificação física e funcional dos polos intermodais de transportes rodoviários da cidade de Alcobaça (zona envolvente ao Mercado Municipal) e da vila Benedita (Rua Dr. Francisco), promovendo a integração urbana e a articulação do conjunto de valências associadas ao sistema de transportes, através: da beneficiação das estações/apeadeiros de transporte coletivo rodoviário; do reordenamento e aumento da capacidade de estacionamento público para rebatimento do transporte individual; da incorporação dos serviços de apoio e informativos; da articulação com os espaços comerciais, equipamentos e serviços; da incorporação das ligações pedonais acessíveis para a mobilidade condicionada; e da integração das redes cicláveis.
INTERDEPENDÊNCIAS	OesteCIM.01.01 OesteCIM.01.02 OesteCIM.01.03 OesteCIM.01.05 OesteCIM.01.06 OesteCIM.01.09 OesteCIM.13.10
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Câmara Municipal de Alcobaça (com eventuais parceiros)
TEMPORALIDADE	Médio prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2020
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(iii) a melhoria da rede de interfaces (incluindo intervenções em estacionamento quando associado às estações ferroviárias ou interfaces de transportes públicos como terminais de autocarros e na periferia de centros urbanos), a sua organização funcional e a sua inserção urbana no território (envolvendo distintas categorias, como as sugeridas no Pacote da Mobilidade, por exemplo, pontos de chegada e correspondência (PCC) ou pequenas e médias interfaces (ECC)), tendo em especial atenção a qualidade do serviço prestado, as suas acessibilidades aos peões e bicicletas, a sua organização funcional e a sua inserção urbana no território;

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Emissão estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO ₂)	0,00	7 657,21

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	100 000,00 €
Ações imateriais	-
Empreitadas	2 050 000,00 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	-
Total	2 150 000,00 €

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	1 827 500,00 €
Receitas próprias	322 500,00 €
Empréstimos	-
Custo	2 150 000,00 €